

## OMGEVINGSVERGUNNING

voor: het aanpassen van de opslag van 125 naar 175 containers met ADR klasse 8

activiteiten: het milieuneutraal veranderen van de inrichting

verleend aan: J. Wildeman Storage & Logistics B.V.  
Sluis 3  
9934 RW Delfzijl

locatie: Oosterhorn 4 B te Farmsum

vth-nummer: Z2020-00004128

bevoegd gezag: provincie Groningen

archieffnummer: GR-VERG-2020-000231

datum besluit: 25 mei 2020

## Inhoudsopgave

1	BESLUIT .....	3
1.1	Aanvraag.....	3
1.2	Besluit.....	3
1.3	Inwerkingtreding.....	3
1.4	Bezwaar .....	3
1.5	Ondertekening .....	4
1.6	Verzending .....	4
2	PROCEDURELE ASPECTEN .....	5
2.1	Publicatie aanvraag .....	5
2.2	Reguliere procedure en beslistermijn.....	5
2.3	Verlenging .....	5
2.4	Volledigheid.....	5
2.5	Bevoegd gezag.....	5
2.6	Adviezen.....	5
2.7	Publicatie besluit.....	5
3	INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN.....	6
3.1	Huidige vergunningssituatie .....	6
3.2	Toetsingskader .....	6
3.3	Verklaring van geen bedenkingen.....	7
3.4	Andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu .....	7
3.5	Overige milieuaspecten .....	8
3.6	M.e.r.-plicht.....	8
3.7	Andere inrichting .....	8
3.8	Conclusie.....	8
4	VOORSCHRIFTEN.....	9



## 1 BESLUIT

### 1.1 Aanvraag

Gedeputeerde Staten van Groningen hebben op 22 april 2020 een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen voor het milieuneutraal veranderen van de opslag van 125 naar 175 containers met ADR klasse 8 stoffen. De aanvraag is ingediend door J. Wildeman Storage & Logistics B.V. te Farmsum.

De aanvraag heeft betrekking op de locatie Oosterhorn 4 B te Farmsum, kadastraal bekend gemeente Delfzijl, sectie O, nummer 58.

### 1.2 Besluit

Gedeputeerde Staten van Groningen besluiten:

1. gelet op artikel 2.1 Wabo, de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen op basis van de informatie in de aanvraag en de bij de aanvraag behorende bescheiden;
2. dat de vergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:
  - het milieuneutraal veranderen van de inrichting (artikel 2.1, lid 1, onder e, in samenhang met artikel 3.10, lid 3, Wabo);
3. dat er twee voorschriften aan deze vergunning worden verbonden;
4. dat de tabel van voorschrift 10 van de omgevingsvergunning d.d. 28 juli 2017 (referentie GR-VERG-2016-00095) later vervangen door de tabel van voorschrift 2 van de omgevingsvergunning d.d. 15 augustus 2019 (referentie GR-L-005737) wordt vervangen door de in voorschrift 4.1 van deze omgevingsvergunning opgenomen tabel;
5. daar waar de voorschriften van de vigerende vergunningen afwijken van de aanvraag en de overige bij deze vergunning horende stukken de aan deze vergunning verbonden voorschriften bepalend te laten zijn;
6. dat de vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

### 1.3 Inwerkingtreding

Deze vergunning treedt in werking op de dag na bekendmaking. Bekendmaking gebeurt door toezending.

### 1.4 Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bij Gedeputeerde Staten van Groningen binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken door het indienen van een gemotiveerd bezwaarschrift.

Degene die bezwaar maakt kan ook een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland (Postbus 150, 9700 AD Groningen).



### 1.5 Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Groningen,  
namens dezen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'N.D. Baars', written over a light blue horizontal line.

Mevrouw N.D. Baars,  
Directeur Omgevingsdienst Groningen.

### 1.6 Verzending

Een exemplaar van dit besluit is digitaal verzonden aan:

- J. Wildeman Storage & Logistics B.V.;
- Burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl, Postbus 20.000, 9930 PA Delfzijl;
- Nouryon B.V., Postbus 124, 9930 AC Delfzijl;
- Inspectie voor de Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- Inspectie-SZW, Postbus 90801, 2509 LV Den Haag;
- Veiligheidsregio Groningen, Postbus 66, 9700 AB Groningen;
- Waterschap Hunze en Aa's, Postbus 195, 9640 AD Veendam;
- Rijkswaterstaat Noord-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- Groningen Seaports, Postbus 20004, 9930 PA Delfzijl.



## 2 PROCEDURELE ASPECTEN

### 2.1 Publicatie aanvraag

Van de aanvraag is kennisgegeven door publicatie in het Dagblad van het Noorden en op de provinciale website.

### 2.2 Reguliere procedure en beslistermijn

De beslissing op de aanvraag is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als bedoeld in paragraaf 3.2 Wabo. Binnen 8 weken na ontvangst van de aanvraag dient op de aanvraag te worden beslist.

### 2.3 Verlenging

Er is geen gebruikgemaakt van de mogelijkheid om de beslistermijn eenmaal met 6 weken te verlengen.

### 2.4 Volledigheid

De aanvraag is aan de hand van de Ministeriële regeling omgevingsrecht getoetst op volledigheid. De aanvraag bevat voldoende gegevens voor een goede beoordeling van de gevolgen van het project voor de fysieke leefomgeving. De aanvraag is in behandeling genomen.

### 2.5 Bevoegd gezag

Gelet op de projectbeschrijving en op het bepaalde in hoofdstuk 3 (artikel 3.3 lid 1) van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage, zijn wij bevoegd om de omgevingsvergunning te verlenen of te weigeren. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving. Verder moeten wij ervoor zorgen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

### 2.6 Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo en de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advisering verzonden aan:

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl, Postbus 20.000, 9930 PA Delfzijl;
- Inspectie voor de Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- Veiligheidsregio Groningen, Postbus 66, 9700 AB Groningen.

Naar aanleiding hiervan hebben wij geen adviezen ontvangen.

### 2.7 Publicatie besluit

Van dit besluit wordt mededeling gedaan door publicatie in het Dagblad van het Noorden en op de provinciale website.



### 3 INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

Het logistiek bedrijf J. Wildeman Storage & Logistics B.V. (hierna: Wildeman) richt zich op de opslag van verpakte (gevaarlijke) stoffen. Hiervoor beschikt de inrichting op het Chemiepark in Farmsum over een opslagvoorziening (loods) bestaande uit twee brandcompartimenten met daarnaast een containerterminal voor de opslag in de buitenlucht van (tank)containers met onder meer gevaarlijke (afval)stoffen. Binnen de inrichting worden gevaarlijke stoffen opgeslagen overeenkomstig PGS 15. Deze opslag betreft ADR-geclassificeerde stoffen uit de klassen 3, 4.2, 6.1, 8 en 9.

Het uitbreiden van de opslag van 125 naar 175 containers met stoffen ADR-klasse 8 betreft een uitbreiding die moet passen binnen de fysieke mogelijkheden van het terminalterrein. Op het terminalterrein passen maximaal 325 containers (zoals aangegeven in de tabel bij de aanvraag, zie daarvoor de bijlage bij dit besluit). Rekening houdend met de vaste plaatsen voor specifieke stofklassen (zoals dat is vergund in eerdere omgevingsvergunningen) houdt dit in, dat het verhogen van de opslag van 125 naar 175 containers ADR 8 ten koste kan gaan van de opslag van andere klassen. Per saldo heeft dit geen gevolgen voor de risico's naar de omgeving. Immers, de risico bepalende klassen veranderen niet in plaats en aantal, zoals dat eerder is vastgelegd in de omgevingsvergunning van 28 juli 2017 en de veranderingsvergunningen daarna.

De overslag van de containers betreft alleen de vervoersmodaliteit wegtransport. Voor het interne transport van containers wordt gebruik gemaakt van de reachstacker, een terminaltrekker en/of een containerchassis. Met de nu aangevraagde uitbreiding blijft dit onveranderd.

#### 3.1 Huidige vergunnings situatie

Op 26 september 2016 is een oprichtingsvergunning (referentie GR-VERG-2016-000071) verleend voor de plaatsing van een PGS-loods binnen de inrichting. Daarna zijn verleend:

- 28 juli 2017 veranderingsvergunning met de uitbreiding van een containerterminalterrein (referentie GR-VERG-2016-000095);
- 23 augustus 2017: uitbreiding met betrekking tot de opslag van spuitbussen (referentie GR-VERG-2017-000019);
- 14 december 2017: het gedeeltelijk intrekken van een voorschrift met betrekking tot het ompakken van ADR 3-stoffen (referentie GR-VERG-2017-000499);
- 15 augustus 2019: het veranderen van de aard en hoeveelheid van de opgeslagen gevaarlijke stoffen (referentie GR-L-005737).

De voorschriften van de onderliggende vergunningen zijn van overeenkomstige toepassing op de nu aangevraagde verandering, tenzij de aard van de vergunning en/of de aard van de verandering zich daartegen verzet. Tevens gelden de op de inrichting van toepassing zijnde voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

#### 3.2 Toetsingskader

In artikel 2.14 lid 5 Wabo wordt bepaald dat een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, derde lid, Wabo. Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend als de realisering van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of van de werkwijze binnen de inrichting:

- niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning(en) is toegestaan;
- niet m.e.r.-plichtig is, en
- niet zal leiden tot een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend.



### 3.3 Verklaring van geen bedenkingen

Op grond van artikel 2.27 lid 1 Wabo in samenhang met artikel 2.3, derde lid, onder b, sub 1 van de Crisis- en herstelwet (Chw) kan de omgevingsvergunning slechts worden verleend nadat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl hebben verklaard dat zij daartegen geen bedenkingen hebben. Hierbij geldt dat deze verklaring (VVGB) slechts kan worden geweigerd in het belang van de optimalisering van de milieugebruiksruimte binnen het ontwikkelingsgebied Oosterhorn.

Op 1 oktober 2019 heeft de gemeente Delfzijl besloten dat voor het milieuneutraal veranderen van een inrichting geen VVGB in het kader van de Chw meer nodig is.

### 3.4 Andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu

Het veranderen van de opslag van 125 naar 175 containers met stoffen van ADR-klasse 8 heeft geen grotere gevolgen voor de milieubelasting door de inrichting op de omgeving dan nu is vergund. Aan de bestaande installaties en indelingen wordt niets gewijzigd. Er is aanleiding om twee nadere voorschriften op te nemen. Het betreft het vervangen van de tabel met het aantal toegestane containers en het maximaal aanwezige containers op het terminalterrein.

#### *Externe veiligheid*

Ten aanzien van het aspect externe veiligheid kan worden opgemerkt, dat binnen de inrichting verschillende typen gevaarlijke (afval)stoffen worden op- en overgeslagen. De handelingen met alsook de aard en hoeveelheid van de opgeslagen stoffen kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Eerder is vastgesteld (zie § 3.1) dat de uitbreiding van de opslag met 50 containers waarin stoffen met ADR-klasse 8 zijn opgeslagen geen aanleiding geven tot een toename van de risico's naar de omgeving. Om die reden kan voorschrift 10 van de vigerende omgevingsvergunning d.d. 28 juli 2017 (referentie GR-VERG-2016-00095) zonder belemmering worden aangepast voor wat betreft het maximaal binnen de inrichting aanwezige containers met stoffen van ADR-klasse 8.

Binnen de inrichting is fysiek plaats voor maximaal 325 containers. In de te wijzigen tabel zijn de risico bepalende klassen (3, 5.1 en 6.1) niet gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijke beoordelingen. Het uitbreiden van het maximaal aantal containers met stoffen van ADR-klasse 8 heeft op deze risico's geen invloed, zodat de vergunning milieuneutraal kan worden verleend.

#### *Geluid*

De inrichting is gesitueerd op het industrieterrein Oosterhorn. Dit industrieterrein is geluidgezoneerd. Het geluid van de inrichting wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting maximaal in werking is in de desbetreffende beoordelingsperioden.

In de nieuwe situatie zal door de verschuiving en verandering van het aantal containers op de containerterminal het aantal vrachtautobewegingen niet toenemen. De interne behandeling van de containers blijft ook hetzelfde. Immers, het maximaal aantal containerplaatsen is 325 en dat verandert niet. Om die reden is er geen toe- of afname van de geluidbelasting naar de omgeving.

#### *Indeling terminalterrein*

Niet eerder is vastgelegd dat op het terminalterrein maximaal 325 containers aanwezig kunnen zijn. Om die reden en uit oogpunt van externe veiligheid en geluid is het noodzakelijk dit alsnog en apart vast te leggen in een bij dit besluit horend tweede voorschrift 4.2.



### **3.5 Overige milieuaspecten**

Het betreffende verzoek tot milieuneutraal veranderen geeft geen aanleiding tot het aanpassen of aanvullen van hetgeen over het aspect best beschikbare technieken, afvalstoffen, lucht, bodem, afvalwater en energie is opgenomen in de vigerende omgevingsvergunningen.

### **3.6 M.e.r.-plicht**

De voorgenomen verandering is niet opgenomen in bijlage C of bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage 1999. In de Provinciale Omgevingsverordening zijn geen aanvullende activiteiten opgenomen waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. De activiteit is derhalve niet m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig.

### **3.7 Andere inrichting**

Het betreft een inrichting voor de opslag van diverse gevaarlijke stoffen in loodsen en een terminalterrein. Door de voorgenomen verandering zal dit niet veranderen.

### **3.8 Conclusie**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het milieuneutraal veranderen van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. In dit besluit is een voor deze activiteit relevant voorschrift opgenomen.





#### 4 VOORSCHRIFTEN

- 4.1 De tabel van voorschrift 10 van de omgevingsvergunning d.d. 28 juli 2017 (referentie GR-VERG-2016-00095), later vervangen door de tabel van voorschrift 2 van de omgevingsvergunning d.d. 15 augustus 2019 (referentie GR-L-005737) wordt vervangen door onderstaande tabel:

ADR-klasse	Verpakkingsgroep	Aantal containers
3	II/III	10
5.1	II/III	50
6.1	II/III	100
8	II/III	175
8 met etiket 6.1	II/III	5
9	II/III	30
Leeg/ongevaarlijk	--	100
<b>TOTAAL OP DE TERMINAL</b>	--	<b>Maximaal 325</b>

*Toelichting: voor de duidelijkheid is de aanhef van het oorspronkelijk voorschrift 10 nog steeds dezelfde en hier opgenomen. Dit opschrift luidt:*

*Binnen de inrichting op de containerterminal mogen per in de tabel genoemde ADR-klasse maximaal de in de onderstaande tabel weergegeven aantal containers aanwezig zijn, elk met een inhoud van circa 20 ton.*

*Zie ook de bij dit besluit horende bijlage (kopie van de aanvraag).*

- 4.2 Het maximaal aantal containers op het terminalterrein mag niet meer zijn dan 325.



## Bijlage



J. Wildeman Storage & Logistics B.V.  
Sluis 3  
9934 RW Delfzijl  
Tel.: +31617710545  
www.wildeman-sl.nl  
info@wildeman-sl.nl  
K.v.K: 72006870  
BTW: NL858939812 B01  
IBAN: NL03 RABO 0300 6900 10  
BIC: RABO NL 2U

Provincie Groningen  
T.a.v. afdeling Milieu  
Postbus 610  
9700 AP Groningen

Betreft: Aanpassing voorschrift 10

Geachte heer/mevrouw,

Farmsum, 22 april 2020

Bij deze wil ik u verzoeken tot een milieuneutrale verandering van vergunningvoorschrift 10 van de Omgevingsvergunning (Zaaknummer Z2018-00010238 en OLO-nummer 2662659).

We willen graag het maximaal op te slagen containers met ADR klasse 8 van 125 naar 175 containers ophogen. Het totaal aantal containers wat we maximaal op het terminalterrein kunnen opslaan is ca. 300 stuks. Het wijzigen van de verdeling van het aantal containers heeft geen invloed op het aantal vervoersbewegingen en daarmee op de geluidsbelasting naar de omgeving. Het uitbreiden van het aantal containers met ADR-klasse 8 heeft geen invloed op het risico's, zoals bedoeld in het bij de voornoemde aanvraag opgenomen QRA en daarmee op de risico's naar de omgeving.

In bijgaande tabel staan bij de ADR klassen de maximale aantallen die we op willen kunnen slaan, met de aantekening dat we totaal niet meer dan ca. 325 containers kwijt kunnen op de terminal van alle ADR-klassen gezamenlijk.

ADR klasse	Verpakkingsgroep	Maximaal aantal Containers
3	II / III	10
5.1	II / III	50
6.1	II / III	100
8	II / III	175
8 met etiket 6.1	II / III	5
9	--	30
Leeg / ongevaarlijk	--	100
TOTAAL op terminal	--	Maximaal 325

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zie graag uw reactie z.s.m. tegemoet.

Hoogachtend,

J. Wildeman Storage & Logistics BV

ing. J. Wildeman

