

Vragen en antwoorden informatiebijeenkomst Verkeersaanpak Onderdendam

Datum: 19 januari 2023

Locatie: dorps huis Zijlvestelhoek Onderdendam (ook telefonische reacties zijn meegenomen)

Onderwerp	Vraag / opmerking	Antwoord
Pilot wegversmalling Winsumerweg	Twee wegversmallingen zorgen voor extra opstoppingen en zetten het dorp klem. Het verkeer dat het dorp uitgaat moet goed kunnen doorstromen. Zet daarom maar 1 wegversmalling neer (aan kant Abemec).	Provincie: De wegversmallingen worden aan twee zijden geplaatst om de snelheid van het verkeer te verlagen. Met het plaatsen van maar één wegversmalling neemt de snelheid naar verwachting weer toe. Het gaat hier om een proef, dus we gaan de maatregelen (tussentijds) monitoren en evalueren. Hierbij kijken we ook naar eventuele ongewenste effecten.
Pilot Wegversmalling Bedumerweg	Ik wil geen wegversmalling voor mijn deur vanwege te verwachten geluidsoverlast, moeite met in- en uitrijden en opstoppingen.	Provincie: Zie reactie hierboven. We hebben het in- en uitrijden in een speciaal computerprogramma gesimuleerd. Als betrokken bewoners en bedrijven dat willen, zetten we de versmallingen eerst met verf op het wegdek. Vervolgens kunnen we in de praktijk proefrijden en de locatie van de versmallingen eventueel aanpassen.
Pilot wegversmallingen Achterweg /Stadsweg	Doorstroming op de Achterweg moet goed blijven. Bloembakken verhinderen dat. Als melkwagen moet wachten voor bloembakken fietser passeert rechts, dan zit de fietser in de dode hoek	Gemeente: De bloembakken worden geplaatst om de snelheid te verlagen en sluipverkeer te verminderen. Fietser kan niet rechts passeren, maar zal net als de melkwagen moeten wachten.
Pilot wegversmallingen Achterweg /Stadsweg	Geen bloembakken op de Achterweg plaatsen. Remmen en optrekken van zwaar verkeer veroorzaakt schade aan woningen. Anders kun je ze ophalen bij de puinbreker.	Gemeente: Verkeersdrempels kunnen soms leiden tot trillingsschade. Bij asverspringingen is dat volgens onze informatie niet het geval.
Vrachtwagenverbod Zijlvesterberug	Het vrachtwagenverbod geldt voor verkeer op de noord-zuid. Hoe zit het met de oost-westverkeer op de N996?	Provincie: De N996 blijft gewoon open voor vrachtverkeer dat van west naar oost rijdt (en andersom).
Vrachtwagenverbod Zijlvesterberug	Melkauto's gaan de Trekweg nemen als de Zijlvesterberug wordt afgesloten.	Provincie: We gaan met verschillende bedrijven in de omgeving in overleg om de alternatieve routes door te nemen zodat ze zoveel mogelijk gebruik maken van (provinciale) wegen die daar geschikt voor zijn. We gaan

		daarnaast de situatie monitoren zodat we eventuele ongewenste effecten goed in beeld krijgen.
Vrachtwagenverbod Zijlvesterweg	Onderdendam ligt midden in een agrarisch industriegebied. De brug blijft open voor zware landbouwvoertuigen, maar omwonenden van de brug hebben ook van dat zware verkeer veel last.	Provincie: Een algeheel verbod voor zwaar verkeer is niet wenselijk en niet haalbaar. Onderdendam ligt in een agrarisch gebied en we moeten daarom ook rekening houden met de agrarische belangen.
Vrachtwagenverbod Zijlvesterweg	De provincie kan de N995 niet zomaar afsluiten voor vrachtwagens. Omrijden kost veel extra tijd en brandstof. In zomer wordt weg bij Winsum afgesloten, dit kan niet tegelijk met afsluiten van de brug, zorg voor goede afstemming! Algemeen: De provincie moet bij de herinrichting van wegen meer rekening houden met vrachtwagens, ga tijdig in overleg met de sector. In Friesland doen ze dat beter (zoals bij N361)	Provincie: Bij wegwerkzaamheden is het soms noodzakelijk dat een weg moet worden afgesloten. Afstemming met verschillende wegbeheerders en eventuele consequenties voor weggebruikers is hier van belang. In het algemeen houden wij bij het inrichten van onze wegen rekening met de verschillende belangen die er spelen dus ook met vrachtwagens. We gaan in het kader van het vrachtwagenverbod ook in gesprek met bedrijven in de omgeving.
Vrachtwagenverbod Zijlvesterbrug	Geen wegen of bruggen afsluiten. Structurele oplossing is rondweg	Provincie: Het onderzoeken van een eventuele rondweg is geen onderdeel van dit project.
Vrachtwagenverbod Zijlvesterbrug	Is het afsluiten van de Zijlvesterbrug in Onderdendam voor vrachtverkeer een oplossing voor de drukte in het dorp? Volgens mij totaal niet, want er zal altijd nog vrachtverkeer van west naar oost VV rijden. De weg van Winsum naar de N360 is een belangrijke verbinding. Een verbinding waar nooit iets meegedaan is. Geen rondweg om het geplaagde dorp. Zelf rijd ik zo'n vierenzeventig jaar met een vrachtwagen en nergens in Nederland heb ik zo'n beklemmende situatie gezien als in Onderdendam. Het is gewoon triest te noemen dat de provincie Groningen een sterk verouderde infrastructuur heeft. Mijn advies is: een lengtebeperking van 10 of 12 meter voor Onderdendam.	Provincie: Het afsluiten van de Zijlvesterbrug is een maatregel om gevaarlijke situaties en opstoppingen te verminderen en niet zozeer om de hoeveelheid verkeer te verminderen. Zoals eerder aangegeven is het onderzoeken van een eventuele rondweg geen onderdeel van dit project. We zetten in op een algeheel vrachtwagenverbod voor de Zijlvesterbrug. We gaan de situatie daarnaast monitoren. Mocht blijken dat er aanvullende/andere maatregelen wenselijk zijn dan is een lengtebeperking zoals u aangeeft ook één van de mogelijkheden.
Vrachtwagenverbod Zijlvesterweg	Waarom komen er geen verkeersborden op de Eemshavenweg en de weg Sauwerd-Winsum, dan is het meeste opgelost. Ik woon aan de Warffumerweg en ben bang dat de Warffumerweg-Middelstumerweg drukker wordt.	Provincie: Er is gekozen om het vrachtwagenverbod alleen op de Zijlvesterbrug in te stellen. Een gehele afsluiting is niet wenselijk en haalbaar gezien de andere belangen die er spelen, zoals bereikbaarheid.

		We gaan de situatie monitoren zodat we eventuele ongewenste effecten goed in beeld krijgen. Daarbij kijken we ook of het op andere wegen drukker wordt.
Vrachtwagenverbod Zijlvestersweg	Het vrachtwagenverbod heeft grote impact op de bedrijfsvoering van ons transportbedrijf omdat omrijden veel extra kilometers en dus brandstof kost en de planning van de melkroutes ingewikkeld maakt	Provincie: We gaan met verschillende bedrijven in de omgeving in overleg om de alternatieve routes door te nemen zodat ze zoveel mogelijk gebruik maken van (provinciale) wegen die daar geschikt voor zijn. We gaan daarnaast de situatie monitoren zodat we eventuele ongewenste effecten goed in beeld krijgen.
Hinder	De brug aan de Oude AE rammelt.	Gemeente: Hier gaan we naar kijken.
Verkeersveiligheid	Geef voorrangssituatie duidelijker aan. <i>(Gaat dit om Oude AE?)</i>	Gemeente: Als het om de Oude Ae gaat dan geldt ook dat binnen 60 km/u-gebieden verkeer van rechts voorrang heeft. Naar onze mening is de zijweg voldoende zichtbaar.
Verkeersveiligheid	Mensen op de Van Roijenstraat-Bedumerweg geven geen voorrang	Gemeente: Betreft 30 km/u-zone binnen de bebouwde kom. Rechts heeft daar voorrang. Kruispunt heeft voldoende attentiewaarde.
Verkeersveiligheid	Voetgangersproblematiek in bocht van de Rodeweg in Onderdendam. Kan er een spiegel geplaatst worden?	Gemeente: De gemeente plaatst geen spiegels in 30 km/u-gebieden. Dat zorgt voor schijnveiligheid.
Verkeersveiligheid fietsers	Op de Trekweg en de Onder-dendamsterweg wordt veel harder gereden dan 60, in de zomer veel motoren. Ook landbouwverkeer rijdt harder dan mag. Ze maakt zich zorgen om de veiligheid van fietsverkeer. De politie controleert niet vaak meer.	Gemeente: Helaas een algemeen bekend feit op 60 km/u-wegen buiten de bebouwde kom. Het heeft wel onze aandacht, maar het is haast ondoenlijk om hiervoor afdoende maatregelen voor te treffen. Aandacht gaat eerst uit naar 30 km/u-gebieden binnen de bebouwde kom.
Verkeersonderzoek Onderdendam	Waarom is er geen onderzoek gedaan naar andere oplossingen dan het afsluiten van de Trekweg. Er zijn meer opties dan landbouwsluit. Bijvoorbeeld scannen van kentekens, slagboom met ontheffing voor omwonenden	Gemeente: In theorie zijn er inderdaad meerdere oplossingen dan een landbouwsluit. De genoemde maatregelen zijn momenteel echter niet in verhouding met het aantal motorvoertuigen dat nu gebruik maakt van de Trekweg (zie rapport Roelofs)