

Verslag informatieavond verkeersaanpak Onderdendam

19 januari 2023

Dit verslag is opgesteld door de provincie en de gemeente.

Opening

Wethouder Stefan van Keijzerswaard opent de avond en verontschuldigt gedeputeerde mevrouw Gräper- van Koolwijk voor haar afwezigheid. Vervolgens is het woord aan Ina de Lange, vertegenwoordiger en de procesmanager van de provincie Groningen. Zij geeft een toelichting op het programma van de avond. Aanwezig zijn ook vertegenwoordigers van de provincie en gemeente. Na het plenaire gedeelte worden de aanwezigen van harte uitgenodigd om aan de informatietafels met de vertegenwoordigers van de provincie en gemeente in gesprek te gaan.

Algemene vragenronde

Opmerking uit de zaal: Men had graag eerder op de hoogte willen zijn, zodat de bevolking van Onderdendam en omgeving had kunnen reageren op en/of mee had kunnen praten over de te nemen en voorgestelde maatregelen.

Reactie provincie/gemeente: Het verkeersonderzoek en de voorgestelde (pilot)maatregelen zijn doorgesproken met de verkeerscommissie Onderdendam en enkele bewoners van de Trekweg. De vraag achteraf is of daarmee wel alle betrokken groepen zijn bereikt. Het verslag van deze avond wordt op de website van Onderdendam geplaatst met een link op de website van de gemeente.

Opmerking uit de zaal: Er zijn al meer dan 10 jaar beloftes gedaan, steeds door verschillende opeenvolgende vertegenwoordigers van de provincie/gemeente. Het project is daarmee niet veel verder gebracht en dat geeft een slecht gevoel.

Terugblik

Aangegeven wordt welke maatregelen in 2022 zijn uitgevoerd, waaronder de aanpassing van de dorpsentrees, uitvoering van het verkeersonderzoek en plaatsing van verkeersdrempels op de N996. In 2023 volgen nog enkele maatregelen: de invoering van het vrachtwagenverbod op de Zijlvesterbrug en de aanleg van verkeersdrempels op de N996 (Winsum-Onderdendam). Toegelicht wordt dat de eerder aangekondigde landbouwsluit op de Trekweg definitief niet doorgaat.

Opmerking uit de zaal: Eerst is besloten om een landbouwsluit aan te leggen zonder voorafgaand goed onderzoek te doen. Met als conclusie dit besluit weer in te trekken. Al met al broddelwerk.

Reactie provincie/gemeente: De provincie/gemeente hebben de consequentie van deze maatregel niet goed scherp gehad en in het onderzoek van Roelofs bleek deze maatregel weinig effect te hebben. De combinatie van weinig effect en weinig draagvlak (veel weerstand) heeft beide overheden tot het inzicht gebracht het besluit over de aanleg van de landbouwsluit in te trekken.

Opmerking uit de zaal: In een eerder overleg is aangegeven dat er in 2022 verkeersdrempels zouden komen op de N996 tussen Winsum en Onderdendam. Deze drempels zijn nog steeds niet aangelegd.

Reactie provincie/gemeente: Dat klopt. In 2022 zijn verkeersdrempels aangelegd op het wegvak Onderdendam-Fraamklap en binnenkort worden ze aangelegd op het wegvak Winsum-Onderdendam.

Verkeersonderzoek Roelofs

In het verkeersonderzoek is de huidige situatie en de situatie in 2030 in beeld gebracht. Ook is onderzoek gedaan naar de effecten van de afsluiting van de Vennenweg en/of de Warffumerweg op het verkeer in Onderdendam en naar mogelijke maatregelen op de Trekweg, Achterweg en Stadsweg.

Het gehele onderzoek staat op de website van Onderdendam en is ook via een link op de website van de gemeente te vinden. De presentatie van deze avond komt ook op de websites.

Opmerking uit de zaal: Het probleem in het dorp doet zich vooral voor in de ochtend- en de avondspits bij met name het vrachtverkeer. Ook de hoge snelheid in het dorp en op de Trekweg is een probleem.

Maatregelen provincie

Na de toelichting op het verkeersonderzoek door adviesbureau Roelofs volgen de verkeersmaatregelen die de provincie en gemeente gaan nemen. De provincie geeft aan rondom 1 maart a.s. een vrachtwagenverbod op de Zijlvesterweg in te voeren. In het voorjaar worden verkeersdrempels aangelegd op de N996 tussen Winsum en Onderdendam. Ook start de provincie een pilot met snelheidsremmende maatregelen. Hierbij worden op twee locaties op de N996 en N995 wegversmallingen aangelegd.

Update van de provincie 21/03: De procedure voor het verkeersbesluit voor het vrachtwagenverbod en het informeren van bedrijven kost meer tijd dan verwacht, waardoor de ingangsdatum van 1 maart helaas niet is gehaald. Op 29 maart publiceren we het ontwerp verkeersbesluit via de website [officielebekendmakingen.nl](https://www.officielebekendmakingen.nl). Iedereen heeft dan zes weken de tijd om te reageren op het voornemen de brug doordeweeks overdag af te sluiten voor vrachtverkeer. We verwachten het definitieve verkeersbesluit eind mei/begin juni te publiceren. Het vrachtwagenverbod gaat dan naar verwachting medio juni gelden.

Maatregelen gemeente

De gemeente Het Hogeland geeft aan tijdelijke maatregelen te treffen op de Achterweg en de Stadsweg door op een aantal locaties bloembakken te plaatsen als wegversmalling. Dit om de snelheid te minderen maar ook om deze route onaantrekkelijk te maken. Bewoners van de Achterweg en Stadsweg worden via een brief geïnformeerd over deze maatregelen en kunnen hierop reageren. Bij de onderhoudswerkzaamheden in 2024 volgt wellicht de aanleg van de (verhoogde) kruispuntplateaus aan de Stadsweg. Een en ander mede afhankelijk van de effecten van de pilot maatregelen.

Na de pauze is er gelegenheid om met de provincie en de gemeente apart te praten over de voorgestelde maatregelen en de locaties van de wegversmallingen. Hiervoor zijn de informatietafels ingericht.

Diverse vragen en opmerkingen uit de zaal:

Opmerking: Bij aanleg van verkeersdrempels op de N996 Winsum-Onderdendam zal er meer drukte ontstaan op de Trekweg.

Reactie: Hiervan is niets gebleken in het onderzoek.

Opmerking: In het onderzoek is de Stadsweg binnen de bebouwde kom wel meegenomen, maar het gedeelte buiten de bebouwde kom niet, terwijl daar juist de snelheid beduidend hoger ligt en hard wordt gereden.

Antwoord: Het klopt dat in dit onderzoek slechts is gekeken naar het gedeelte binnen de bebouwde kom.

Vraag: Is het bebouwde kombesluit Onderdendam een besluit van de oude gemeente Bedum of van de nieuwe gemeente Het Hogeland?

Antwoord: Het is een verkeersbesluit van de voormalige gemeente Bedum. Verkeersbesluiten blijven rechtsgeldig na de samenvoeging naar de nieuwe gemeente Het Hogeland.

Vraag uit de zaal: Is er aandacht voor fietsers, bv. schoolverkeer, en voetgangers? Maatregelen zijn toch ook bedacht om de verkeersveiligheid te verbeteren. Wellicht is de plaatsing van zogenaamde kattenogon op de Stadsweg een maatregel om automobilisten te waarschuwen voor fietsers op de weg. Ook zouden fietsers op de Stadsweg voorrang kunnen krijgen.

Antwoord: Het fietsverkeer en voetgangers hebben onze aandacht.

Vraag: Wordt het vrachtwagenverbod de eerste maanden gehandhaafd?

Antwoord: De eerste week worden verkeersregelaars ingezet. Ook wordt de politie gevraagd om te handhaven.

Vraag: Wordt het vrachtwagenverbod doorgegeven aan routeplanners?

Antwoord: Ja, dat zal gebeuren.

Opmerking: We moeten serieus praten over de aanleg van een rondweg. Door de voorgestelde maatregelen zal er niet minder verkeer over de wegen in en in omgeving van Onderdendam rijden. Wat doen we daaraan? De enige oplossing hiervoor is de aanleg van een rondweg. Veel dorpen krijgen een rondweg, maar niet in Onderdendam niet.

Antwoord: De frustratie is begrijpelijk, maar de opdracht nu is te werken aan de verdere uitvoering van de in begin 2022 gemaakte bestuurlijke afspraken. Daarbij gaat het om maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid, maar niet om grote infrastructurele projecten, zoals de aanleg van een rondweg.

Opmerking: De invoering van de vrachtwagenbeperking op de Zijlvesterbrug leidt tot een chaos en tot meer vrachtverkeer op de doorgaande route Winsum-Onderdendam-Fraamklap.

Opmerking: Er is beperkt gekeken naar maatregelen, alleen maar in Onderdendam. Er kan meer worden gekeken naar de omgeving van Onderdendam, bv. de brug in Baflo dicht en maatregelen op de Wilhelminialaan in Bedum.

Opmerking: Er wordt gepleit voor trajectcontrole op de Trekweg. Daarover is een mail verstuurd naar de verkeerscommissie Onderdendam maar tot op heden zonder een reactie daarop.

Antwoord: De vertegenwoordiger van de politie geeft aan dat als iedereen zich aan de verkeersregels houdt, het al veiliger is op de weg. Er zijn strenge regels voor het invoeren van een trajectcontrole. Dit traject voldoet niet aan die regels. De politie treedt regelmatig verbaliserend op bij snelheidsovertredingen op de Trekweg en zal dit blijven doen.

Vraag: Is de nieuwe weg bij Winsum, de Novaweg, opgenomen in de prognoses uit het verkeersonderzoek?

Antwoord: Ja.

Vraag: Is de rondweg bij Bedum ook opgenomen in de prognoses?

Antwoord: Niet specifiek in deze prognose, maar wel in de landelijke prognose 2030 (genaamd NRM).

Vraag: Hoe krijgt de bevolking de rondweg op de agenda bij de bestuurders?

Antwoord: Door het probleem neer te leggen op de juiste tafels: wethouder/gemeenteraad/raadsfracties en gedeputeerde/provinciale staten/statenfracties.

Wethouder Van Keijzerswaard reageert op reacties uit de zaal en geeft aan dat de problematiek in ieder geval al sinds 2010 onderwerp van gesprek is. Partijen moeten de mogelijkheid om te komen tot aanleg van een rondweg blijven uitdragen, zich blijven inzetten voor een betere verkeerssituatie in Onderdendam. Hij zal dan ook lobby blijven voeren voor een rondweg. Maar feit is wel dat hij er

niet over gaat maar de provincie. Die moet dan met veel geld over de brug komen en dat is niet wat er nu bestuurlijk kan.

Opmerking: In de mobiliteitsvisie van de provincie is geen rondweg voor Onderdendam opgenomen. Deze is in september 2022 vastgesteld door Provinciale Staten.

Opmerking: In het verre verleden heeft de bevolking van Onderdendam zelf zich uitgesproken tegen een rondweg. De gemeente heeft in 2015 1 miljoen euro beschikbaar gesteld voor structurele verkeersmaatregelen in Onderdendam en omgeving.

Afsluiting van het plenaire gedeelte

De provincie en gemeente gaan na de infoavond verder met uitwerking van de (pilot)maatregelen. Ze nemen mee wat hier vanavond plenair is besproken en nog in de individuele gesprekken met bewoners (na de pauze)aan de orde komt.

Voor de pilot maatregelen geldt dat deze zo spoedig mogelijk (streefdatum 1 maart) worden aangelegd tot eind dit jaar. Medio dit jaar volgt een tussenevaluatie en begin volgend jaar een eind evaluatie. Daarna volgt besluitvorming over het al dan niet definitief maken van de pilotmaatregelen. Tijdens de pilot is uiteraard feedback op de maatregelen mogelijk.

Na de pauze volgen de individuele gesprekken met de aanwezigen over met name de locaties van de wegversmallingen. Bewoners geven mondeling hun mening of zetten hun reactie op een formulier. Deze reacties worden verzameld en maken onderdeel uit van dit verslag.
