

Deze nota is opgesteld naar aanleiding van de informatieavond op 12 juli 2023. Op deze avond is de concept voorkeursvariant gepresenteerd van de variantenstudie naar een vrijliggend fietspad tussen Oldehove en Wehe-den Hoorn. Geïnteresseerden hadden de mogelijkheid ter plekke een reactieformulier in te vullen of na afloop een reactie te sturen per mail.

Nr.	Opmerking	Antwoord
1	De plannen voor een fietspad naar Wehe-den Hoorn zien er goed uit. Voor de leefbaarheid van Saaksum zou het heel fijn zijn als er een fietspad komt naar Ezinge. Wij zijn net in Saaksum komen wonen met 2 jonge kinderen. De school van deze kinderen staat in Ezinge. Op die weg wordt erg hard gereden. Voor de veiligheid zou dat ons woon plezier vergroten.	Bedankt voor uw positieve reactie op de voorkeursvariant Oldehove - Wehe-den Hoorn.  De door u genoemde fietsverbinding tussen Saaksum en Ezinge is onderdeel van het fietsnetwerk van de provincie Groningen en is één van de vele potentiële projecten om in de toekomst uit te voeren wanneer meer geld beschikbaar wordt gesteld voor opwaardering van het fietsnetwerk.
2	Mooie plannen voor traject Oldehove - Wehe-den Hoorn, inderdaad graag zo min mogelijk oversteken. Graag ook aandacht voor "horizontale" verbinding van kernen bij Oldehove -> Winsum. Dergelijke verbindingen worden steeds belangrijker met het verdwijnen van buslijnen, scholen en faciliteiten in de dorpen. Ga zo door!	Bedankt voor uw positieve reactie. De door u genoemde fietsverbindingen maken ook onderdeel uit van het fietsnetwerk van de provincie Groningen en maken ook kans om opgenomen te worden in een volgend Uitvoeringsprogramma Fiets.
3	Helemaal goed. Strik er om en beginnen.	Bedankt voor uw positieve reactie.
4	Ziet er goed uit, lijkt goed over nagedacht. Probeer het tempo erin te houden!	Bedankt voor uw positieve reactie.
5	Fijn dat het fietspad links loopt vanuit warfhuizen naar Wehe, zodat het veiliger aansluit op de rotonde in Wehe. Fijn dat er een fietspad komt helemaal naar Groningen voor onze kinderen die gaan studeren in de stad. Leuk voor toerisme om extra aandacht te besteden aan een zitje/bankje bij de luchtwacht toren. Erg tevreden met de plannen!	Bedankt voor uw positieve reactie en input. Tijdens de uitwerking van het ontwerp wordt er gekeken naar het verhogen van de recreatiewaarde langs het tracé.
6	De verbinding Ezinge-Saaksum-Oldehove is een gevaarlijke drukke weg. Heel graag willen wij een fietsverbinding en dan het liefst doorgetrokken naar Garnwerd. Gezien de aandacht die nu uitgaat naar de ontwikkeling van dit gebied. Verzoeken wij u dan de mogelijkheden hiervoor te verkennen. De gemeente is ook bezig er komen veel gelden vrij de komende tijd.	Bedankt voor uw positieve reactie. Zie het antwoord op reactie 1 over de fietsverbinding Saaksum-Ezinge.
7	Prima voorstellen. Blij met zoveel mogelijk sloot tussen weg en fietspad. Een fietspad tussen Saaksum en Ezinge zou ook mooi zijn.	Bedankt voor uw positieve reactie. Zie het antwoord op reactie 1 over de fietsverbinding Saaksum-Ezinge.
8	Heel fijn dat er een fietspad komt van Oldehove naar Wehe-den Hoorn. Voorkeursvariant ziet er heel goed uit. Helemaal mee eens.	Bedankt voor uw positieve reactie.
10	Fantastisch plan, goed vooruitzicht. Het zou fijn zijn als er een combi gemaakt zou kunnen met een fietspad Saaksum/Ezinge. Speciaal voor de veiligheid van fietsers op dat tracé.	Bedankt voor uw positieve reactie. Zie het antwoord op reactie 1 over de fietsverbinding Saaksum-Ezinge.
11	Prachtig plan!  Vraag: kunnen er op Roodehaan nog meer snelheidsbeperkende maatregelen komen wanneer het fietspad gerealiseerd wordt? Er zijn nu snelheidsbeperkende maatregelen, maar die helpen zo goed als niets.	Bedankt voor uw positieve reactie.  De zorgen over de snelheid in Roodehaan zijn ons bekend. De aansluitingen van het nieuwe fietspad op de weg binnen de bebouwde kom van alle dorpen worden verder uitgewerkt binnen het project. De inrichting van de rest van Roodehaan valt buiten dit project, daarvoor is een apart project uitgevoerd.
12	Bedankt voor de uitgebreide persoonlijk uitleg. Het is een goed ambitieus plan en hopelijk kan het plan worden verwezelijkt. Vraag: kan een 'zijtak' richting Ezinge worden opgenomen in het geheel? (Als aanvulling).	Bedankt voor uw positieve reactie. Zie het antwoord op reactie 1 over de fietsverbinding Saaksum-Ezinge.
13	Erg informatief!	Bedankt voor uw positieve reactie.
14	Graag aandacht voor vrachtwagens en trekkers in de dorpskern Saaksum. De fietsverbinding heeft een logische route vanuit Saaksum.	Goed om te lezen dat u het een logische route vindt. In voorkeursvariant wordt de weginrichting binnen de bebouwde kom herzien, aangezien het fietspad in de kom van Saaksum verder wordt doorgetrokken.
15	Wij zijn heel blij met het gekozen voorkeurstracé rond Warfhuizen. Al onze input zien wij hier terug. In één woord: prachtig.	Bedankt voor uw positieve reactie.
16	Het fietspad pas laten beginnen na het dijkgat richting Roodehaan ipv vanaf de Barwerderweg naar Saaksum. Hier ligt namelijk al een fietspad langs het Oldehoofsterkanaal tot aan Saaksum, dan over de houten fietsbrug, de Eiso Jargesstraat oversteken (fietsers hier voorrang verlenen) en dan door de Heralmastraat richting de Achterweg (deze verhard met een fietspad) naar de Roodehaansterweg. De fietsers hier op de rijbaan richting het dijkgat en dan na het dijkgat het fietspad op richting Roodehaan. De Roodehaansterweg vanaf de brug in Saaksum tot aan het dijkgat verder inrichten zoals in Den Ham, Roodehaan en Warfhuizen met rode markering/ 30 km zone en eventueel blokken of bakken om het verkeer af te remmen.  Met deze variant blijft het dorpsaangezicht nagenoeg onveranderd en wordt de snelheid op de Roodehaansterweg (tussen brug en dijkgat) ook verminderd. Hopelijk kan dit nog meegenomen worden.	Het door u omschreven tracé is onderdeel geweest van de planuitwerking maar beoordeeld als een niet-kansrijke variant. Voor het doorgaand fietsverkeer richting Wehe-den Hoorn komend vanaf Aduard is dit alternatief te ver omfietsen.

Nr.	Opmerking	Antwoord
17	Ik vroeg me even af of er die middag nog veranderingen zijn aangedragen, of dat de gepresenteerde voorkeursvariant (ook mijn voorkeur), dus parallel aan de N983, nu ongewijzigd naar GS gaat. En dat de alternatieve varianten hiermee dus definitief afvallen. Is het verder mogelijk op de hoogte te worden gehouden van de verdere besluitvorming?	De gepresenteerde voorkeursvariant zal inclusief alle reacties voor de besluitvorming naar GS gaan. De nota van reacties wordt gedeeld met iedereen die heeft gereageerd.  De laatste informatie over de besluitvorming is terug te vinden op de projectpagina. <a href="http://www.provinciegroningen.nl/projecten/fietsroute-oldehove-wehe-den-hoorn">www.provinciegroningen.nl/projecten/fietsroute-oldehove-wehe-den-hoorn</a>
18	Als bewoners van dit gebied, Saaksum is een beschermd dorpsgezicht: door dit fietspad krijgt het een heel ander aanzicht. Bovendien willen wij u nogmaals wijzen op het aanwezige fietspad Oldehove-Saaksum over het kanaal met een bruggetje. Dus geen gevaarlijk oversteken van fietsers (om over het kostenplaatje nog maar te zwijgen). En de wierde blijft gespaard, wat het dorp ten goede komt en de provincie hoeft geen fietspad aan te leggen, want je moet in onze ogen niet overdrijven. Het is allemaal al kostbaar genoeg.	Inpassing is onderdeel geweest van de variantenstudie. Wij vinden het verbeteren van de verkeersveiligheid hier belangrijk. Het fietspad zal zoveel mogelijk de hoogtes van het landschap volgen. Zie het antwoord op reactie 16 voor de route langs het Oldehoofsch kanaal.
19	Het deel bij het "Diekgat" is een cultuurhistorisch hoekje waar het fietspad nu dwars doorheen gaat. Weer een mooi verloren plekje van Groningen. Verder wil ik nog opmerken dat wij vóór een veilig fietspad zijn, maar een fietspad met zoveel oversteken is in onze ogen gevaarlijker. Wij hopen dan ook dat u dit nog eens goed gaat bekijken, ook wat de financiële kant betreft.	Ter plaatse van 't Diekgat is afgeweken van de standaard profielen en maatwerk toegepast, mede vanwege de cultuurhistorische waarde. Ook speelt in de verdere uitwerking de cultuurhistorische waarde van deze plek een rol.  Een vrijliggend fietspad draagt juist op deze locatie veel bij aan de verkeersveiligheid vanwege het slechte zicht door het bochtige wegverloop en de aanwezige hoogteverschillen.
20	Hier wordt een fietspad aan gelegd door een kwetsbaar gebied. De voorkeursvariant loopt door een plek waar ik +/- 40 jaar geleden geen paardenbak mocht aanleggen omdat het een cultuurhistorische waarde had.	We kunnen vanwege zaken zoals bijvoorbeeld natuur en landschap niet zonder meer nieuwe infrastructuur toevoegen. Daarom is er een variantenstudie uitgevoerd en maken de onderwerpen natuur en landschappelijke inpassing onderdeel daarvan uit. In dit geval vinden wij de verbetering van de verkeersveiligheid zwaar genoeg wegen ten opzichte van de invloed op de cultuurhistorische waarde.
21	Ik blijf erbij dat het voor ons bedrijf gevaarlijker wordt om van onze afrit op de weg te komen. Je moet dan eerst over het fietspad om op de weg te komen. Als je naar links kijkt, kijk je nog geen 100m. Dan zie je een dijk waar het verkeer met een hoge snelheid te voorschijnt, met fietsen van 45 km/per uur. Dat wordt met elkaar een gevaarlijke situatie. Je moet nu ver van tevoren kijken of er iets aankomt. Als je anders moet stoppen, sta je op het fietspad met het gevolg dat er een fiets tegenaan kan rijden.	Juist bij het onoverzichtelijke deel bij Diekgat vinden wij het aanleggen van een vrijliggend fietspad extra waardevol voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Veiligheid bij erfaansluitingen benoemt u terecht als aandachtspunt. Tijdens de realisatiefase wordt het ontwerp verder uitgewerkt en kijken wij in overleg met de gebruiker meer in detail naar de vormgeving van elke aansluiting.
22	Het profiel van de voorkeursvariant: weg-sloot-fietspad lijkt dat geen goeie optie. Ik zal u toelichten waarom niet: 1. Geen mogelijkheid om te draineren. 2. Moet extra afrastering plaatsen om vee te schutten. (dan is in mijn ogen een draadje niet voldoende). 3. Te gemakkelijk toegang tot de landerijen. 4. Zwerfafval komt sneller op de percelen wat gevaar kan opleveren voor de grazende dieren en de geoogste producten. 5. De overheidsregels van 1 meter (niet bemesten) wegen in mijn ogen niet op tegen het vervuilen van zwerfafval. 6. Het plaatsen van een hekwerk is volgens mij ook geen optie. Het vervuilt snel en is moeilijk schoon te houden (zoals te zien was tussen Den Ham en Aduard). 7. Mijn voorkeur is dan ook optie 2: weg, groenstrook, fietspad, sloot.	Tijdens de planuitwerking zijn door ons de voor- en nadelen van elke variant beschouwd. Wij herkennen het aandachtspunt wat betreft het draineren maar zien daarvoor wel verschillende mogelijkheden. In de vervolgfase willen we dat verder uitwerken. We zullen aandacht hebben voor zwerfafval door het plaatsen van blikvangers en/of afvalbakken.
23	Graag zou ik zien dat de bestaande toegang tot (agrarische-)percelen, aan de kant van het fietspad, worden verbreed tot 4 meter met toegangshekken.	De exacte uitwerking van aansluitingen en dammen wordt door ons in overleg met grondeigenaren en aanwonenden in de volgende fase, na vaststelling van de voorkeursvariant, bepaald.
24	De voorkeursvariant zoals ons op dd 27-07-2023 is gemaild sluit niet aan op onze voorkeur als perceeleigenaar. Voor een goede werking van de drainage is het voor ons als akkerbouwer noodzakelijk, dat er een schouwsloot tussen het fietspad en het bouwland komt te liggen. Ook is ons tijdens de eerste inloopbijeenkomst in Warfhuizen medegedeeld dat het fietspad zo dicht mogelijk langs de weg komt, om zo min mogelijk van onze landbouwgrond te hoeven gebruiken. In verband met de ligging van de gasleiding zou deze variant ook beter uitkomen. Is er wel rekening gehouden met het feit, dat door de andere varianten, die ook meer grond vergen, het volgende gaat gebeuren: de bestaande brede dammen ter hoogte van Roodehaansterweg 2 worden dan te smal om te gebruiken, waardoor wij genoodzaakt zijn om veel meer met landbouwmachines over de provinciale weg te gaan rijden,  Er is op 28 september 2022 een delegatie bij ons op bezoek geweest om te vragen of wij medewerking wilden verlenen aan een fietspad. Aan de toen besproken variant (fietspad langs de weg, sloot opschuiven oostzijde) hebben wij onze medewerking verleend. Uitsluitend aan deze variant willen wij onze medewerking verlenen.	We vinden het vervelend om te horen dat er bij u een andere beleving van de gesprekken is ontstaan dan bij ons. Tijdens het eerste gesprek en de informatieavond in februari 2023 hebben wij beoogd verschillende mogelijkheden te laten zien en informatie en voorkeuren op te halen. Tijdens de informatiebijeenkomst in juli 2023 en het daaraan voorafgaand contact met grondeigenaren hebben wij het concept voorkeursalternatief getoond en een ieder de gelegenheid geboden zijn/haar reactie te geven.  Wij denken met de gekozen variant een goede middenweg te kiezen tussen de verschillende aspecten. Het extra ruimtebeslag van deze variant is beperkt terwijl er veel meerwaarde is op de aspecten veiligheid, comfort en ruimtelijke karakteristiek.  We hopen in de vervolgfase bij het gedetailleerd uitwerken van het ontwerp uw inhoudelijke zorgen weg te kunnen nemen.

Nr.	Opmerking	Antwoord
25	Via deze weg willen we kenbaar maken dat we heel positief zijn over de plannen voor een fietsverbinding tussen Oldehove en Wehe-den-Hoorn en over de voorkeursvariant. De komende 8 jaar zijn we op stad Groningen gericht, onze 2 kinderen gaan er naar school en de enige reden dat ze van ons nog niet mogen fietsen, is de gevaarlijke weg. We kijken uit!	Bedankt voor uw positieve reactie.