

Hieronder staat een overzicht van alle projecten en budgetten per gemeente voor de komende periode.  
(bedragen in euro's)

| PROJECT TITEL  | PROJECT TOELICHTING  | SUBSIDIEBEDRAG |
|--|--|----------------|
| <b>GEMEENTE EEMSDDELTA</b>   |  |                |
| Spoorwegovergang Molenweg (Loppersum)                                    | Aanleg van een trottoir voor voetgangers over de spoorwegovergang Molenweg (met spoorbomen). Op dit moment delen voetgangers de rijbaan met overig verkeer.  | 123.131        |
| Inrichten 30-kilometer/uur Jukwerderweg (Appingedam)                     | De snelheid op de Jukwerderweg gaat omlaag van 50 naar 30 km/uur. De weg krijgt ook een '30 km/uur inrichting'.  | 73.169         |
| <b>GEMEENTE GRONINGEN</b>  |  |                |
| Verbeteren verkeersveiligheid (Onnen)                                    | Binnen de bebouwde kom van Onnen wordt regelmatig te hard gereden. Samen met de bewoners gaat de gemeente vaststellen welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de snelheid van het verkeer te beperken.   | 60.000         |
| Verbeteren verkeersveiligheid (Haren)                                    | De verkeersstructuur in Haren kent weinig hiërarchie, vooral aan de oostkant van de Rijksstraatweg. Snelheidsovertredingen komen regelmatig voor. In overleg met de bewoners neemt de gemeente hier snelheidsremmende maatregelen.   | 175.000        |
| Snelheidsremmende maatregelen Professor Uilkensweg (Groningen)           | Dwars door de wijk Reitdiep loopt de Professor Uilkensweg. Hier wordt regelmatig te hard gereden. Veel kinderen en bewoners steken de weg over naar de basisscholen en het winkelcentrum. In overleg met de bewoners neemt de gemeente hier snelheidsremmende maatregelen.   | 175.000        |
| Snelheidsremmende maatregelen Oosterparkwijk en Vogelbuurt (Groningen)   | Op een aantal wegen in de Oosterparkwijk wordt te hard gereden en past de inrichting van de weg niet bij de maximumsnelheid. Door nieuwbouw in de Vogelbuurt rijdt er meer verkeer door de wijk. Dit leidt tot hogere risico's. Samen met de inwoners gaat de gemeente snelheidsremmende maatregelen ontwikkelen in de Florabuurt en Vogelbuurt. | 225.100        |
| <b>GEMEENTE HET HOGELAND</b>   |  |                |
| Verbreden fietspad Ellerhuizerkleiweg (Bedum - Ellerhuizen)              | Het veelgebruikte fietspad tussen Bedum en Ellerhuizen is te smal. Daarom wordt het fietspad verbreed naar 3 meter.  | 208.500        |
| <b>GEMEENTE MIDDEN-GRONINGEN</b>   |  |                |
| Ombouw kruispunt Abraham Kuypersingel tot rotonde (Hoogezand)            | Met een rotonde krijgen fietsers en voetgangers een veiligere plek om over te steken. Autoverkeer wordt afgeremd.  | 217.600        |
| Verbeteren voet- en fietspad Kalkwijk (Hoogezand)                        | Het voetpad langs de sportvelden, vanaf wijk De Vosholen naar het Aletta Jacobs College, wordt ook door fietsers veel gebruikt. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Daarom wordt het pad verbreed en veranderd in een voet- en fietspad.   | 148.611        |
| Herinrichting Scheemderstraat en instellen 30-kilometer/uur (Noordbroek) | De maximumsnelheid gaat omlaag van 50 naar 30 km/u. Verder wordt de komgrens opgeschoven, komen er plateaus op de kruisingen en wordt de straat opnieuw ingericht. De Scheemderstraat is een drukke weg met veel vrachtverkeer.  | 75.189         |

| PROJECT TITEL  | PROJECT TOELICHTING  | SUBSIDIEBEDRAG          |                  |
|--|--|-------------------------|------------------|
| <b>GEMEENTE OLDAMBT</b>  |  |                         |                  |
| Herinrichting schoolomgeving OBS Houwingaham (Bad Nieuweschans)      | Herinrichting van de omgeving nabij basisschool Houwingaham in Bad Nieuweschans. De weg bij de school wordt aangepast. Onder andere door een Smok & Vot-voorziening (afhalen en brengen) aan te brengen en vrijwillig éénrichtingsverkeer in te voeren.  | 19.425                  |                  |
| Aanbrengen of verbreden fiets-suggestiestroken op de rijbaan         | Fietsers krijgen een duidelijkere plaats op de rijbaan, door het aanbrengen van rode fietssuggestiestroken of door het verbreden van bestaande stroken. De stroken komen op twee locaties tussen Ganzedijk en Drieborg.  | 138.275                 |                  |
| <b>GEMEENTE PEKELA</b>   |  |                         |                  |
| Sparen groot project   | Pekela spaart voor een groot project. Dit wordt in 2025 aangevraagd.   | 45.300                  |                  |
| <b>GEMEENTE STADSKANAAL</b>  |  |                         |                  |
| Aanpak verkeersveiligheid Badstraat (Musselkanaal)                   | De kruispunten op de Badstraat zien er verschillend uit. Dit is onduidelijk voor de weggebruiker en leidt tot ongevallen. Ook wordt er regelmatig harder gereden dan 30 km/uur. Inzet is om elk kruispunt gelijkwaardig te maken en door verhogingen op de kruispunten de snelheid te verlagen (rechts gaat voor). | 121.400                 |                  |
| <b>GEMEENTE VEENDAM</b>  |  |                         |                  |
| Sparen groot project   | Veendam spaart voor een groot project. Dit wordt in 2025 aangevraagd.  | 90.600                  |                  |
| <b>GEMEENTE WESTERKWARTIER</b>                                       |  |                         |                  |
| Aanbrengen fietssuggestiestroken op de rijbaan                       | Fietsers krijgen een duidelijkere plaats op de rijbaan op twee plekken: Hoendiep (Enumatil - De Poffert) en Hogeweg/Hogedijk (Niezijl - Kommerzijl). Dit gebeurt door het aanbrengen van rode fietssuggestiestroken op de rijbaan.   | 164.750                 |                  |
| Snelheidsremmende maatregel en aanpassen voetpad Mentaweg (Feerwerd) | Langs de Mentaweg in Feerwerd ligt een looppad in rood asfalt. Naast het pad liggen zogenaamde varkensruggen. Dit is een onduidelijke en onveilige situatie. Deze situatie wordt verbeterd. Daarnaast komen er snelheidsremmende maatregelen op de Mentaweg.   | 68.660                  |                  |
| <b>GEMEENTE WESTERWOLDE</b>  |  |                         |                  |
| Aanleg voetpad Wilmerskamp (Vlagtwedde)                              | Aanleg van een nieuw voetpad langs de Wilmerskamp in Vlagtwedde. Zo krijgen voetgangers een eigen veilige plek.  | 55.000                  |                  |
| Aanleg kruispuntplateaus Nederveen Cappelstraat (Ter Apel)           | De kruisingen op de Nederveen Cappelstraat worden verhoogd.  | 95.200                  |                  |
| <b>TOTAALBEDRAG PER GEMEENTE (bedragen in euro's)</b>                |  |                         |                  |
| Gemeente Eemsdelta   | 196.300  | Gemeente Stadskanaal    | 121.400          |
| Gemeente Groningen   | 585.100  | Gemeente Veendam        | 90.600           |
| Gemeente Het Hogeland  | 208.500  | Gemeente Westerkwartier | 233.410          |
| Gemeente Midden-Groningen  | 441.400  | Gemeente Westerwolde    | 150.200          |
| Gemeente Oldambt   | 157.700  | <b>Totaal</b>           | <b>2.229.910</b> |
| Gemeente Pekela  | 45.300   | <b>Exclusief sparen</b> | <b>2.094.010</b> |